

BIENPUBLIC.COM

## VOUS AVEZ LU

Sur notre site internet, l'article le plus regardé hier a été "Chenôve : la moto volée a été retrouvée" avec 11 236 vues en ligne.

## CONTACTS

## SIEGE

Adresse : 7, boulevard Kir, BP 21550, 21015 Dijon Cedex. Téléphone : 03.80.42.42.42. Fax : 03.80.42.42.10. Mail : lbpreddaction@lebienpublic.fr

## AGENCE DE BEAUNE

Adresse : 9, rue de Lorraine, 21209 Beaune. Téléphone : 03.80.26.34.50. Mail : lbpbeaune@lebienpublic.fr

## AGENCE DE MONTBARD

Adresse : 6, rue Auguste-Carré, BP 14, 21501 Montbard cedex. Téléphone : 03.80.89.91.11. Mail : lbpmontbard@lebienpublic.fr

prévenez-nous au  
06 20 67 18 31  
redaction@lebienpublic.fr

## SOMMAIRE

1<sup>er</sup> CAHIER (28 pages)

- Fait du jour p. 8-9
- Hippisme p. 14-15
- Magazine p. 16 à 24

2<sup>e</sup> CAHIER (20 pages)

- Sports

3<sup>e</sup> CAHIER (24 pages)

- Mots croisés p. 23
- Horoscope p. 23
- Météo p. 24

Encarts publicitaires. - TV Mag : Mr Meuble ; Chevalier.

## LE BIEN PUBLIC

Dimanche

Président du Conseil d'Administration  
Directeur de la publication :  
**Pierre FANNEAU**  
Président d'honneur :  
**† François BACOT**

S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA  
Siège social : 7, boulevard Chanoine-Kir  
BP 21550 - 21015 Dijon Cedex  
Tél. 03.80.42.42.42

Imprimerie : S.A. EST BOURGOGNE MÉDIA  
71880 CHATENY-LE-ROYAL

Principal actionnaire : S.A.S EBRA  
Commission paritaire : 0416 C 80667  
ISSN : 0998-4593

Dépôt légal : A parution  
Audience : 95 000 lecteurs LNM

Directeur départemental  
de la rédaction : .....Frank MAUERHAN  
Directeur de la publicité : .....Christian ROUX

Abonnements : .....Tél. 0810.90.32.62  
Rédaction : .....Tél. 03.80.42.42.42  
Publicité : .....Tél. 03.80.42.42.34  
Publicité extralocale : Quotidiens associés  
.....Tél. 01.53.75.78.20

Audience mesurée par  
AUDIPRESSE

Notre publication adhère au  
ARPP

autorité de  
régulation professionnelle  
de la publicité

PREPESSE  
PAYANTE  
Délivrance  
Certificat  
2014

**AMÉNAGEMENT.** Un nouvel échangeur, imaginé depuis la création du Zénith,

# L'échangeur Zénith-Val

**Fréquentation.** Depuis son ouverture, la circulation a augmenté de 30 % sur la liaison Nord-Ouest de Dijon (LiNo). Chaque jour, 15 000 véhicules l'empruntent entre Plombières-lès-Dijon et Talant.

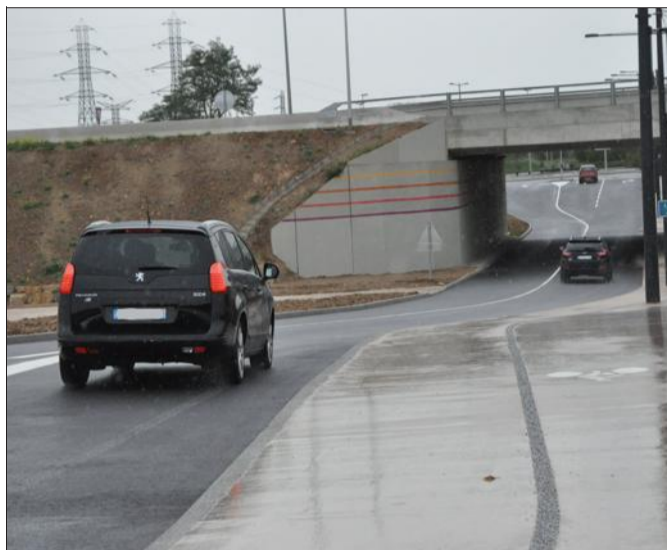
Les automobilistes excédés par les bouchons à hauteur du rond-point Georges-Pompidou vont être ravis. L'ouverture d'un nouvel échangeur devrait arranger la situation.

Cela n'aura pas échappé aux Côte-d'Oriens avertis. Depuis hier, aux alentours de 13 heures, un nouvel échangeur a été ouvert à la circulation sur la liaison Nord-Ouest (LiNo) de Dijon. Il s'agit, bien entendu, de celui qui était en travaux depuis maintenant un an, situé entre le Zénith et l'écopôle de Valmy. Ce nouvel outil devrait permettre de désengorger la circulation autour des zones d'activités de la Toison-d'Or et de Valmy.

Désormais, à hauteur du passage sous la rocade empruntée par le tramway (ligne 2), il y a deux nouvelles voies d'accès et deux voies de sortie. Cet échangeur était très attendu par les automobilistes, aussi bien par les salariés de la zone d'activité de Valmy qui rassemble déjà près de 3 500 emplois, que par les adeptes des spectacles du Zénith.

## Ce projet a été imaginé il y a dix ans

Hier matin, élus et responsables économiques de toute cette zone étaient présents pour



Ce nouvel échangeur a été ouvert à la circulation, hier, en début d'après-midi. Photo A.-L. B.

« Le projet était estimé à huit millions d'euros. Des efforts d'optimisation ont ramené le budget à 5,5 millions d'euros. »

Marie-Hélène Valente, secrétaire générale de la préfecture de Côte-d'Or

inaugurer cette nouvelle infrastructure. Pierre Pribetich, premier vice-président du Grand Dijon, a rappelé la genèse de ce projet dont l'idée avait été évoquée il y a plus d'une dizaine d'années. « Nous avons imaginé créer un parc au nord de Dijon et en faire un lieu accessible avec une véritable intermodalité qui permet une connectivité absolue entre tous les modes de transport. » C'est aussi au mo-

ment où le Zénith de Dijon a été construit, il y a dix ans cette année, que l'idée d'installer un échangeur à cet endroit s'est imposée. Il est vite paru évident que l'accès au troisième plus grand Zénith de France serait plus facile avec un échangeur.

Le coût de cette infrastructure s'est élevé à 5,5 millions d'euros. La secrétaire générale de la préfecture de Côte-d'Or, Marie-Hélène Valente, a

d'ailleurs souligné les efforts réalisés en matière d'économie. « L'avantage de cette réalisation, c'est sa sobriété. » Elle raconte que, à l'origine, le projet était estimé à « huit millions d'euros ». « Cette belle économie a été réalisée grâce à un travail d'optimisation en matière de terrassement. »

## « Un outil de développement »

L'infrastructure a été financée pour 60 % par le grand Dijon et pour 30 % par le conseil départemental. L'État et la Splaad (société publique locale d'aménagement de l'agglomération dijonnaise), également maître d'ouvrage du chantier, sont venus compléter l'enveloppe.

La directrice du Zénith, Karine Ripert, salue l'arrivée de ce nouvel équipement. « Il n'y a pas de salle de spectacles de cette taille (9 000 places) à 250 km à la ronde, nous drainons beaucoup de personnes de l'extérieur. » Pour le président du conseil départemental, François Sauvadet, ce n'est pas seulement un simple échangeur, « c'est un outil de développement ». Pour lui, la prochaine étape serait de « réaliser une évaluation de la circulation pour réfléchir à faire passer la LiNo en deux fois deux voies ».

ANNE-LISE BERTIN

## DEUX SIÈGES NATIONAUX POURRAIENT S'INSTALLER

L'inauguration de ce nouvel échangeur est l'occasion de faire le point sur le développement de l'activité de l'écopôle de Valmy. Le premier vice-président du Grand Dijon, Pierre Pribetich, a évoqué l'installation d'une cinquantaine d'entreprises et la création de 1 600 emplois dans cette zone, appelée Valmy III, qui s'étend sur une surface de 120 000 m<sup>2</sup>.

Le directeur général de la société publique locale d'aménagement de l'agglomération dijonnaise (Splaad), Thierry Coursin, a révélé que des négociations étaient très sérieusement engagées pour l'installation de « deux sièges nationaux d'entreprises qui évoluent dans l'activité tertiaire ». Il estime que des engagements écrits devraient être pris au cours du premier semestre 2016. « Cela devrait représenter l'équivalent de



L'inauguration du pôle santé de Valmy en décembre de 2014. Photo Philippe Bruchot

600 emplois », calcule-t-il. Le fait que Dijon ait été choisie pour devenir la capitale de la région Bourgogne-Franche-Comté accorde de l'attractivité à la zone de Valmy. « Aujourd'hui, nous sommes le premier opérateur immobilier de la zone grand Est. »

Rappelons que la Carsat (caisse d'assurance retraite et santé au travail) a également choisi d'installer son nouveau siège régional à Dijon, sur les terrains de l'écopôle de Valmy. Fin décembre 2017, la future maison médicale et l'hôpital privé Dijon-Bourgogne ouvriront leurs portes dans cette zone d'activité. Ce qui représente 150 emplois pour la maison médicale et 550 pour l'hôpital. « La zone de Valmy devrait rassembler 6 000 emplois d'ici quatre à cinq ans. Nous sommes déjà à 3 500 sur Valmy 1. »

vient d'ouvrir ses portes entre la salle de spectacles et l'écopôle de Valmy.

# my a été mis en service

▬ **Parking.** Pendant la journée, le parking du Zénith servira de parking relais gratuit pour les usagers du tramway.

▬ **Désengorgement.** À terme, 17 % des véhicules devraient quitter le centre commercial de la Toison-d'Or par cet échangeur.



- 1 Le plan de la zone d'activité concernée.
- 2 À terme, une passerelle piétonne devrait enjamber la rocade à cet endroit.
- 3 L'équipement a été financé par le Grand Dijon et le conseil départemental, principalement.

Photos A.-L. B.

## CHRONOLOGIE

**2003.** Le projet du Zénith est lancé. Déjà, les élus envisagent de créer un parc d'activité au nord de l'agglomération et l'idée de cet échangeur est évoquée.

**2005.** Ouverture du Zénith, le troisième de France avec 9 000 places en capacité d'accueil.

**10 FÉVRIER 2014.** La Liaison Nord-Ouest (LiNo) est ouverte à la circulation autour de Dijon. Elle affiche des résultats conformes aux prévisions. Chaque jour, ils sont 15 000 véhicules à l'emprunter entre Plombières-lès-Dijon et Talant. Ce nombre s'élève à 25 000 vers la Toison-d'Or. Selon les données de la Ville de Dijon, la LiNo n'engendre pas d'augmentation de trafic sur l'A38. Ce qui veut dire qu'elle n'est pas utilisée comme une autoroute mais bien comme une liaison qui dessert les quartiers nord de la ville et des communes situées à proximité. La LiNo aurait permis d'éliminer presque l'intégralité du trafic poids lourds sur les boulevards urbains puisque 7 % des véhicules circulant sur cette rocade sont des camions.

**SEPTEMBRE 2014.** La création du nouvel échangeur Zénith/Valmy est officiellement votée. Même si cela fait déjà plusieurs années que les élus en parlent.

**DÉCEMBRE 2014.** L'appel d'offres pour la construction de ce nouvel équipement est lancé par la Splaad (Société publique locale d'aménagement de l'agglomération dijonnaise).

**3 OCTOBRE 2015.** Ouverture de ce nouvel échangeur qui va permettre de fluidifier la circulation au niveau du rond-point Georges-Pompidou et de l'avenue de Langres.

**ET APRÈS ?** La prochaine étape d'aménagement des transports de cette zone d'activité sera l'ouverture d'une nouvelle station de tramway qui desservira l'écopôle de Valmy sur la ligne 2.

